

MUUTAMIA SIVUJA POLKUPYÖRÄOSIEN,
TARVIKKEIDEN JA POLKUPYÖRIEN

HINTOJA

Julkaissut kesällä 1928

SUOMEN URHEILUAITTA



HELSINKI
Fabianink. 16
Puh. 28 203

HELSINKI 1928

K. H.

Kun näihin aikoihin todennäköisesti täydennätte polkupyöräosavarastoanne, lähetämme Teille tässä luettelon, jossa huomaatte muutamia erikoisen halpoja hintoja polkupyörän osille. Pyydämme hyvántahtoisesti tarkastamaan luetteloja ja toivomme, että jätätte tilauksenne meille.

Samalla kohteliaimmin huomautamme, että myöskin muita, luettelossa mainitsemattomia polkupyörätarvikkeita on meillä runsas ja monipuolinen varasto.

Jäämme odottamaan arv. hyvántahtoisia tilauksianne ja merkitsemme

kunnioittaen

O.Y. SUOMEM URHEILUAITTA A.B.

Erikoishintoja pyörän osille.

Ulkorenkaat:

		Smk.
Lankareunaiset:		
N:o	2. Michelin 28×1 ½"	31: — kpl.
"	4. Moseley " "	52: — "
Continental-malliset:		
"	12. Michelin 28×1 ⅝" ja 28×1 ½"	42: — "
"	13. Hutchinson " " "	42: — "
Umpinaiset kilpa-ajopyöriin:		
"	18. Continental 27×1"	68: — "

Sisärenkaat:

N:o	25. Moseley 28×1 ⅝" ja 28×1 ½"	20: — "
"	27. Hutchinson " " "	15: — "
"	28. Mobile " " "	12: 50 "

Kellot:

N:o	40. Teräksiset, hienosti nikkelöidyt, 55 mm. . .	2: 90 "
"	41. " " " ja koristel-	
	lut, 60 mm.	3: 75 "
"	43. " nikkelöidyt, n.s. käsikellot, 60 mm.	4: 75 "
"	44. " " kaksoissoittimet, 60 mm.	11: — "
"	45. " " liikkuvilla	
	kuorilla . .	13: 50 "
"	50. " „Herkules” etupöräkellot, 70 mm.	12: 50 "
"	55 Etuhaarukkaan kiinnitettävät sireenit, nik-	
	kelöidyt, 80 mm.	13: 50 "

Torvet:

N:o	63. Messinkiset, nikkelöidyt, käyrät	24: 50 "
"	66. Koneelliset torvet „Tom-Tom”	24: 50 "

Satulapeitteet:

N:o	125. Täytetyt, mukettikankaasta, miesten satui.	9: 75 "
"	126. " " naisten " "	9: 75 "

Laukut:

Vaalean ja tummanruskeasta nahkasta.

N:o	130. Miesten, kaarevapohjaiset, erikoislaatua . .	21: — "
"	131. " " ensilaatua	16: 75 "
"	132. Naisten, " erikoislaatua . .	21: — "
"	133. " " ensilaatua	16: 75 "

Polkimet:

N:o	147. Uebemann, 4-kumiset, miesten, ⅞" ja ½"	22: — pari
"	148. " " naisten, " " "	22: — "
"	149. Ideal, " miesten, " " "	19: — "
"	150. " " naisten, " " "	19: — "

Polkimen osat:

	Smk.
N:o 155. Akselit laakereineen 4-kumisiin, Luxus ja Husquarna polkimiin, $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	3: 50 kpl.
„ 156. Akselit laakereineen alkup. Husquarna polkimiin	4: 50 „
„ 157. Akselit laakereineen Union mallisiin polkimiin, $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	3: 50 „
„ 158. Kartiot, yllämainittuihin akseleihin sopivat	—: 65 „
„ 162. Tomusuojat, erilaiset, hienosti nikkelöidyt	—: 80 „

Polkimen kumit:

N:o 170. Nelikulmaiset, lyhemmät	1: — „
„ 171. „ pidemmät	1: 75 „
„ 172. Kumit Luxus polkimiin	—: 95 „
„ 174. „ Husquarna polkimiin	1: 25 „

Varvaskoukut:

N:o 178. Rautalevystä, hienosti nikkel., nahkahihnoilla	9: 50 pari
---	------------

Kammin muttereita:

N:o 198. Kammin muttereita ja ruuveja kellolaakerille, erilaisia, 100 kpl. laatikoissa	115: — laat.
„ 199. Samoja, 50 kpl. laatikoissa	60: — „

Lukot:

N:o 213. Takahaarukkalukot, heijastajalla, 2 avaim.	12: 50 kpl.
„ 214. „ tavalliset, 2 „	8: — „
„ 215. Kampilukot, vahvaa laatua 2 avaimella ...	4: 75 „
„ 216. „ tavalliset, 2:lla avaimella	3: 25 „
„ 217. Rumpulukot, nikkelöidyt, kiinnitetään takahaarukan sivuun, heijastajalla varustetut	14: — „
„ 223. Lukon ketjut, nikkelöidyt, pituus 35 sm. ..	1: 50 „

Avaimet:

N:o 229. Jakoavaimet Bahco, 6", rengasraudalla ...	18: 50 „
„ Verjoux, niklatut	9: 60 „

Öljykannut:

N:o 245. Tavalliset, pyöreällä säiliöllä, nikkelöidyt ..	1: 45 „
„ 246. Messinkiset, kapeat nikkelöidyt	2: 75 „

Öljyt ja laakerirasvat:

N:o 254. Öljy pulloissa, „Atlantic”, à 50 g.	1: 85 „
„ 255. „ kannuissa, „ „ à 100 g.	2: 90 „
„ 258. Laakerirasvaa rasioissa, „Electro”, à 40 g.	1: 45 „

Lahkeenpitimet:

N:o 265. Teräksiset, leveät, sinistetyt	—: 60 pari
„ 267. „ alkup. „Blitz”, nikkelöidyt	—: 60 „
„ 268. „ „ „Florio”, „ rullilla	1: — „
„ 270. „ nilkan ympäri, lukolla	1: 75 „

Kumien korjaustarpeet:

	Smk.
N:o 284. Kumiliuos „Victoria” tölkeissä 72×13,5 mm.	5: 75 tusina
„ 285. „ „ „ 80×30 „	8: — „
„ 286. „ „ „ 100×25 „	13: — „
„ 288. Valmiiksi liimattu kumi rullissa 100×10 sm.	16: 50 rulla
„ 296. Kumien korjausrasiat, „Victoria”, 60×40×13	2: 10 kpl.
„ 297. Samat, itsevulkanoivia, „ 68×45×22	3: 75 „
„ 298. „ „ „ 68×40×18	2: 75 „

Ohjaustangot:

N:o 307. Asetettavat, etumutkalla, ruotsal., leveys 58 sm.	43: — „
„ 308. Asetettavat, ilman etumukaa, ruotsal., leveys 50 sm.	41: — „

Ohjaustangon yläputket:

N:o 311. Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt, leveys 58 sm.	17: 75 „
Samat, ruotsalaiset	22: 50 „

Ohjaustangon emäputket:

Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt.	
N:o 316. Etumutkat, ruotsalaiset, $\frac{7}{8}$ ”	22: 50 „
„ 318. Emäputket, suorat, ruotsalaiset, $\frac{7}{8}$ ”	19: 50 „
„ 320. Emäputken ruuvit, hajoituskartiointeen, pituus 150 mm.	1: 75 „

Kädensijat:

N:o 325. Selluloidiset, värilliset, $\frac{7}{8}$ ”	3: 50 pari
„ 326. „ nuppippäiset, „	3: 75 „
„ 327. „ tavalliset, „	2: 75 „
„ 332. „ lajitellut, „ 12 parin laat.	40: — laat.

Pumput:

N:o 345. Messinkiset, nikkelöidyt, 15× $\frac{3}{4}$ ”	8: 50 kpl.
„ 346. „ „ 15× $\frac{7}{8}$ ”	9: 50 „
„ 348. Teräksiset, „ 15× $\frac{3}{4}$ ”	7: 50 „
„ 350. Selluloidiset, mustat, 15× $\frac{3}{4}$ ”	13: 75 „

Pumpun letkut:

N:o 356. Englantilaiset, kangaspäällyksellä, suuttimineen	2: 25 „
„ 357. Englantilaiset, teräsiankapäällyksellä, suuttimineen	3: — „
„ 359. Letkua, punaista	3: 75 m.

Pumpun pitimet:

N:o 370. Nikkelöidyt, erikoislaatua, 1” ja 1 $\frac{1}{8}$ ”	2: 25 pari
„ 371. „ „ 1” ja 1 $\frac{1}{8}$ ”	1: 35 „

Ketjut:

Smk.

N:o 375. Englantil. Coventry y.m. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$...	23: 50 kpl.
„ 376. „ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$...	23: 50 „
„ 378. Saksal. Pallas y.m. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	18 — „
„ 379. „ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	18: — „
„ 388. Ketjunkiristäjät, nikkelöidyt	—: 50 „

Ketjusuojat:

N:o 391. Naisten selluloidiset, nikkelöidyllä kehyk- sellä ja keskiosalla, paras laatu	29: — „
„ 394. Miesten, selluloidiset, kehys nikkelöity	14: — „
„ 395. „ teräksiset	9: — „

Hameverkot:

N:o 398. Ulkolaiset, helmillä koristetut	9: 75 pari
„ 400. „ erittäin kaunis kudonta	10: 50 „

Etunavat:

N:o 415. Saksalaiset, suoraa mallia, 36 reik.	14: 50 kpl.
„ 416. „ N.D. „ 36 „	14: 40 „

Puuvanteet:

N:o 427. Ranskalaiset „Kundtz”, $28 \times \frac{5}{8}''$ ja $1 \frac{1}{2}''$, 36 reik.	48: — „
„ 429. Ranskalaiset „Spink”, $28 \times \frac{5}{8}''$ ja $1 \frac{1}{2}''$, 36 reik.	35: — „

Teräsvanteet:

N:o 433. Westwood, maalatut, eri väriset, $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ ja $1 \frac{1}{2}''$, 36 reik.	21: — „
„ 439. Continental malli, mustiksi emaljoidut, $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ ja $1 \frac{1}{2}''$, 36 reik.	15: — „

Puolat:

N:o 446. W.B.A., ruostumattomat, $\frac{1}{2}''$ nippeleillä ..	22: — 0/0
„ 447. „ „ „ $1''$ „ ..	25: — 0/0

Puiset likasuojat:

N:o 456. Kotimaiset, erikoislaatua	11: 50 pari
„ 462. „ „ naisten	14: 50 „

Likasuojan kiinnitystarpeet:

N:o 482. Kannatinraudat, nikkelöidyt	1: 45 kpl.
„ 483. Etusuojan koukut, „	—: 35 „
„ 485. Ruuvit muttereineen, „ $14 \times 4 \frac{1}{2}$ mm.	14: — sata
„ 486. „ „ „ $19 \times 4 \frac{1}{2}$ „	14: — „
„ 487. „ „ „ $32 \times 4 \frac{1}{2}$ „	16: — „
„ 488. „ „ „ $36 \times 4 \frac{1}{2}$ „	16: — „
„ 490. Kruunun ruuvit muttereineen $45 \times 5 \frac{1}{2}$ „	—: 35 kpl.

Etupyörän akselit ja laakerit:

	Smk.
N:o 525. Akselit laakereineen ja muttereineen Rotax y.m. saksalaisiin napoihin	2: 75 sarja
„ 529. Samat, New-Departure napoihin	4: — „
„ 533. Takapyörän akselit laakereineen Rotax y.m. napoihin	4: 50 „

Keskiöt:

N:o 537. Fauber Special keskiöt, täydelliset	105: — „
--	----------

Ohjauslaakerit:

N:o 560. Täydelliset sarjat, normaalimittaiset, $\frac{5}{32}$ ” kuulilla	9: 50 „
„ 562. Täydelliset sarjat, ruotsalainen malli, $\frac{5}{32}$ ” kuulilla	13: 50 „

Mutterit:

N:o 572. Takapyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset ..	27: — sata
„ 573. Etupyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset	27: — „

Rungot ja etuhaarukat:

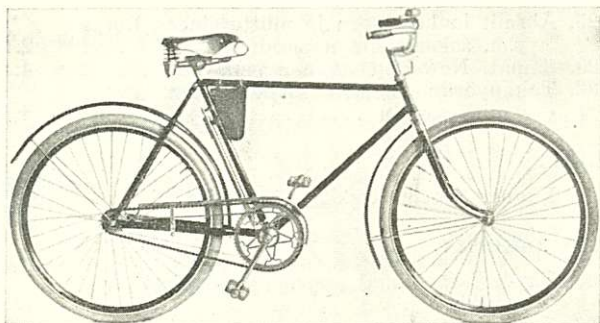
N:o 600. Miestenpyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” 56 hampaalla, rungon pituus 65 sm., korkeus 22 tai 24”	365: — kpl.
„ 601. Naistenpyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” 44-hampainen, korkeus 20, 22 tai 24” ...	390: — „
„ 603. Etuhaarukat, kruunu ja alapäätt nikkelöidyt	34: 50 „

Emaljilakka:

N:o 620. Musta, ilmassa kuivuva, 50 g. purkeissa ..	2: 10 „
---	---------

Pyöräilymaskotit:

N:o 710. Selluloidiset marakatit tuulirattaineen, kiinnitetään ohjaustankoon	10: — „
--	---------



Kun Te myytte polkupyöriä,
vaatii
 sekä Teidän oma että myöskin ostajanne etu, että myytävä pyörä

on

HYVÄ POLKUPYÖRÄ

Te tiedätte, että Fennia-Standard on siksi koettu merkki, että
 siitä voi mennä ja mennään takuuseen.

Miettikää eikö olisi syytä nyt heti kirjoittaa meille Fennia-
 Standard-tilausta.

Miesten F-S. N:o 1	Smk. 1,050: —
	" 1,025: —
Miesten F-S N:o 2	" 950: —
Miesten F-S Loisto ..	" 1,225: —
	" 1,200: —
Naisten F-S. N:o 3 ...	" 1,125: —
	" 1,100: —
Naisten F-S N:o 4	" 1,025: —
Naisten F-S Loisto	" 1,300: —
	" 1,275: —



Suomen Urheiluaitta

Helsinki - Fabianinkatu 16

Helsinki 1928, Kirjapaino-Oy TAITO.